

# PLANET KART CROSS

## KAMIKAZ<sup>E</sup>

1 feu led crash permanent,  
2 feux led stop montés sur  
contacteur hydraulique

Motorisation moteur moto 600/750cc  
au choix (Suzuki GSXR, Yamaha R6, Kawasaki  
ZX6R, etc...) à supports démontables évolutifs.  
Boîte de vitesse séquentielle à 6 rapports

Réservoir aluminium 6L  
en position centrale arrière

Jantes aluminium 10x5/10x6 pour l'avant et  
10x8 à gros déport pour l'arrière, montés  
en pneumatiques Goldspeed à gomme  
tendre 225-40x10 à l'arrière et 165-70x10 à  
l'avant, garde-boues sur mesure

Transmission par chaîne sans différentiel via  
un pont classique ou mécanique à marche  
arrière intégrée SM2T développé par  
SADEV.

Siège baquet FIA skaï, au choix  
équipé harnais FIA 6 points

Liaison au sol arrière :  
monobras large avec porte moyeu  
aluminium réglable sur rotules

Chassis multitubulaire 40x2 & 30x2  
réalisé en 25CRMO4 et TU37B aux  
dernière normes FIA et nationales,  
référéncé et numéroté.

Refroidissement à double radiateurs  
aluminium placés dans les pontons  
et ventilateurs SPAL

Carrosserie polyester monocoque  
avec nez et aileron démontable.

Amortisseurs réalisés sur mesure,  
large gamme air/huile de 1 à 4 voies  
avec ou sans butée hydraulique  
(EMC, BOS, P2S, ELKA, OHLINS, ...)

pédalier monobloc réglable,  
pédales aluminium avec répartiteur

Direction à crémaillère aluminium  
1 tour de butée à butée, colonne réglable

Freinage double circuit indépendant à  
maitre-cylindres Brembo, double piston  
à l'avant et disque Ø170, et 4 pistons  
radial à l'arrière et disque Ø220

Poids total hors pilote et selon  
options environ 320 kg

Liaison au sol avant :  
double triangulation réglable sur  
rotules avec moyeux aluminium et  
suspensions à basculeur

Dimensions hors tout longueur 260 cm,  
largeur 160 cm hauteur 125 cm

### PERFORMANCES :

puissance 130 à 150 CV • régime max 17000 tr/mn • v<sub>max</sub> 200 km/h • 320 kg

